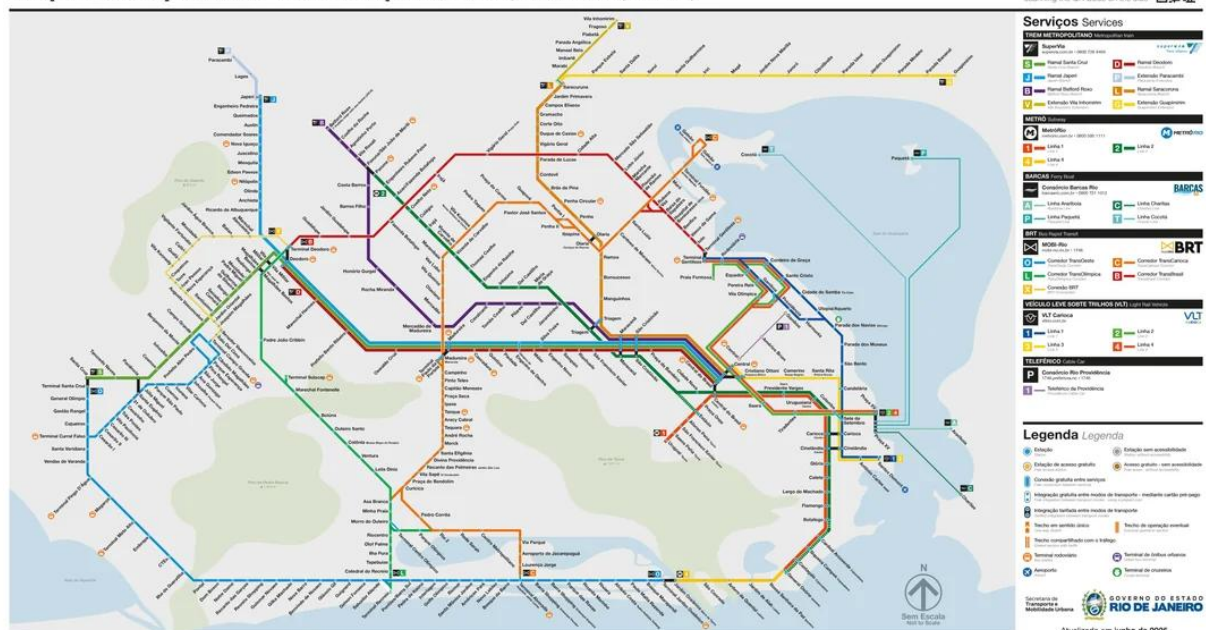




II OLIMPÍADA BRASILEIRA DE GEOINFORMAÇÃO 2026

Questão 1. Em grandes cidades, diferentes meios de transporte — como ônibus, metrô e trem — formam redes que conectam bairros residenciais, áreas comerciais e centros de serviços. Essas redes são fundamentais para o funcionamento das atividades urbanas.

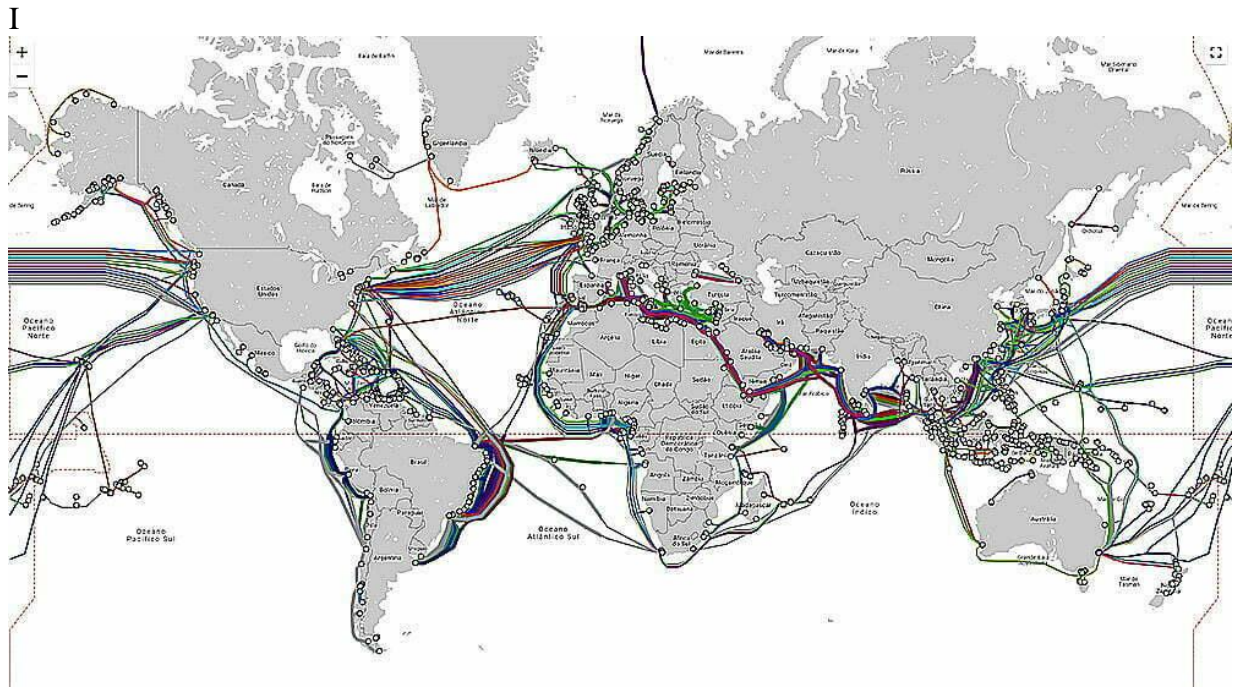
Mapa Metropolitano de Transporte Metropolitan Transport Map



Fonte: <https://www.rj.gov.br/transporte/sites/default/files/2025-07/mapa-metropolitano>

- Com base no mapa e no texto, é correto afirmar que as redes de transporte urbano:
- A) dificultam a circulação de pessoas entre diferentes bairros da cidade.
 - B) conectam diferentes áreas urbanas, permitindo maior deslocamento de pessoas e serviços.
 - C) substituem completamente o uso das rodovias nas cidades modernas.
 - D) funcionam apenas em regiões centrais, sem atingir áreas periféricas.

Questão 2. Atualmente, bilhões de pessoas utilizam redes sociais, aplicativos de mensagens e plataformas digitais para se comunicar em tempo real. Essas conexões fazem parte de uma grande rede global de circulação de informações.

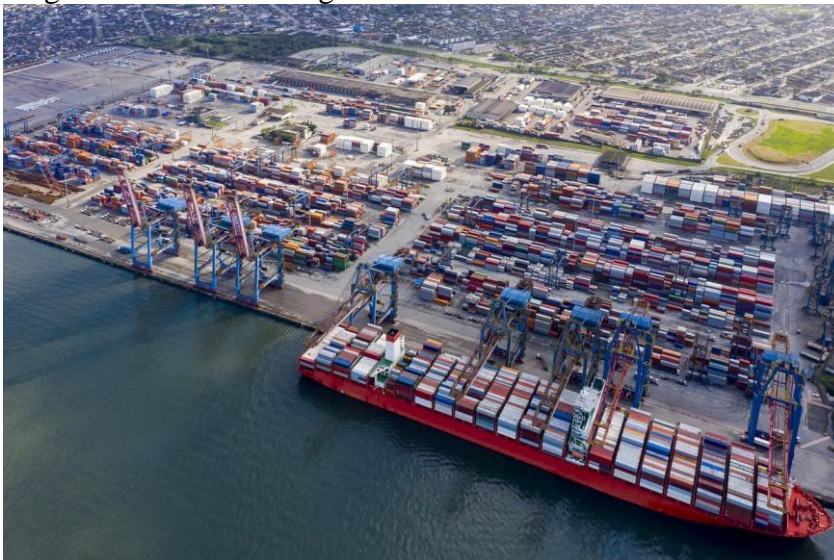


Fonte: <https://www.submarinecablemap.com/#/>.

A principal função dessas redes digitais é:

- A) impedir a circulação internacional de informações entre os países.
- B) substituir totalmente os meios de transporte tradicionais nas cidades.
- C) permitir a troca rápida de informações entre diferentes lugares do planeta.
- D) restringir a comunicação apenas aos países tecnologicamente desenvolvidos.

Questão 3. Os grandes portos concentram intensa movimentação de navios, contêineres e caminhões. Muitos produtos consumidos no cotidiano percorrem longas distâncias até chegar aos mercados consumidores.

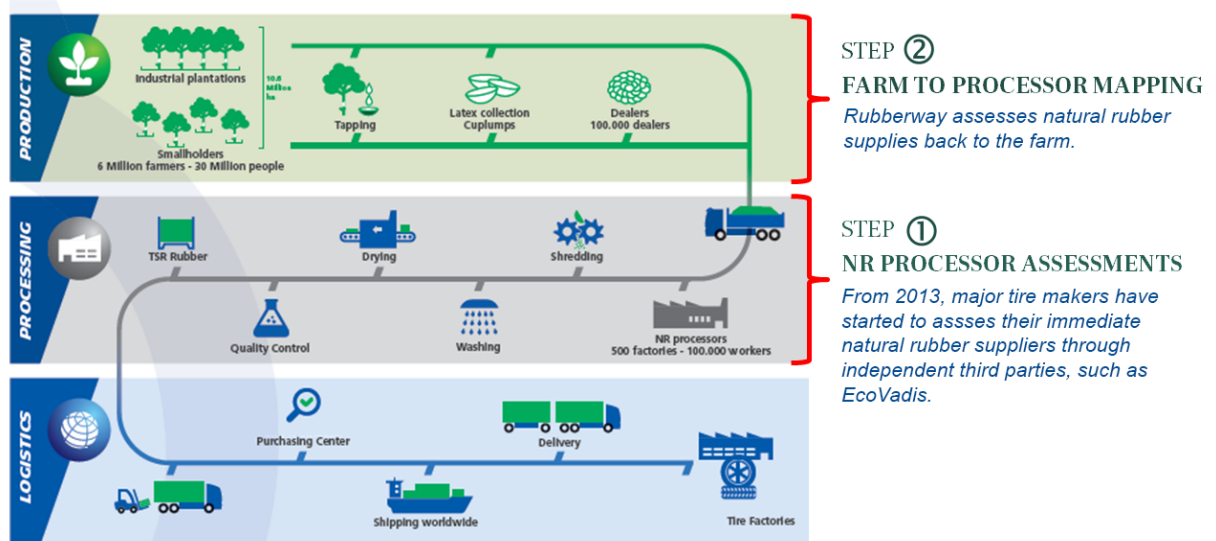


Fonte: <https://www.allink.com.br/pt/blog/10-principais-portos-do-brasil>

A partir da análise da imagem, pode-se concluir que os portos:

- A) possuem função exclusivamente turística ligada ao transporte de passageiros.
- B) atuam apenas no armazenamento temporário de cargas agrícolas locais.
- C) substituem totalmente o transporte terrestre nas redes comerciais nacionais.
- D) funcionam como pontos de conexão entre diferentes meios de transporte e o comércio internacional.

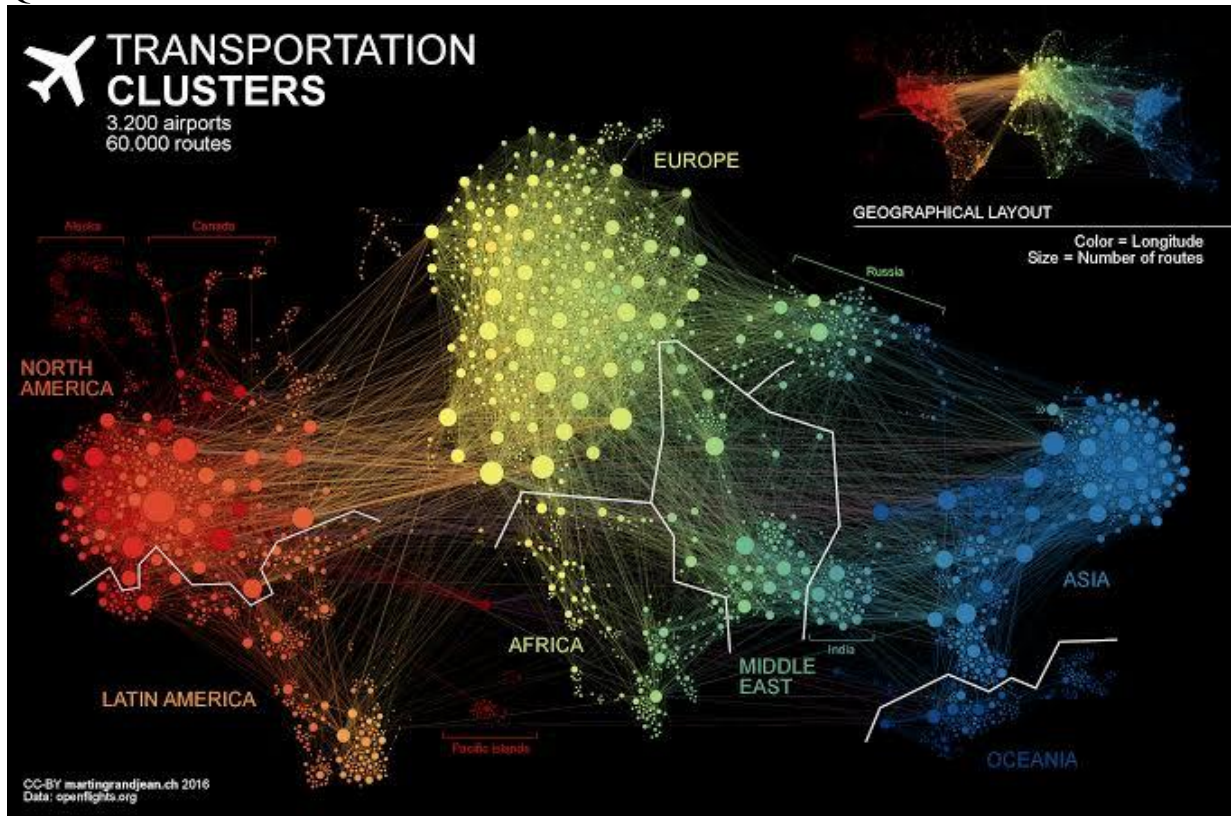
Natural Rubber Value Chain Monitoring



Cadeia de Suprimentos Global da Borracha. Fonte: EcoVadis

Essa dinâmica demonstra que:

- A) a produção mundial está organizada em redes globais que conectam diferentes territórios.
- B) os países passaram a produzir integralmente todos os produtos que consomem.
- C) as atividades industriais deixaram de depender dos transportes internacionais.
- D) as mercadorias circulam apenas entre países vizinhos com fronteiras integradas.



Fonte: Mapa de Rede e Fluxos do Tráfego Aéreo Mundial. Fonte: Visual Capitalist

A análise do mapa permite concluir que:

- A) todas as cidades exercem a mesma influência dentro das redes urbanas globais.
- B) as redes urbanas atuais dependem exclusivamente do transporte ferroviário internacional.
- C) algumas cidades concentram maior número de conexões e funções estratégicas nas redes globais.
- D) a hierarquia urbana desapareceu com o avanço das tecnologias digitais.

Questão 6. Uma revista utilizou um mapa elaborado em uma plataforma de geoinformação para mapear festivais culturais em diferentes regiões brasileiras. A partir dessa representação, é possível analisar como as manifestações artísticas se distribuem pelo território e se relacionam com redes de circulação e comunicação.



Mapa dos Festivais (divulgação)

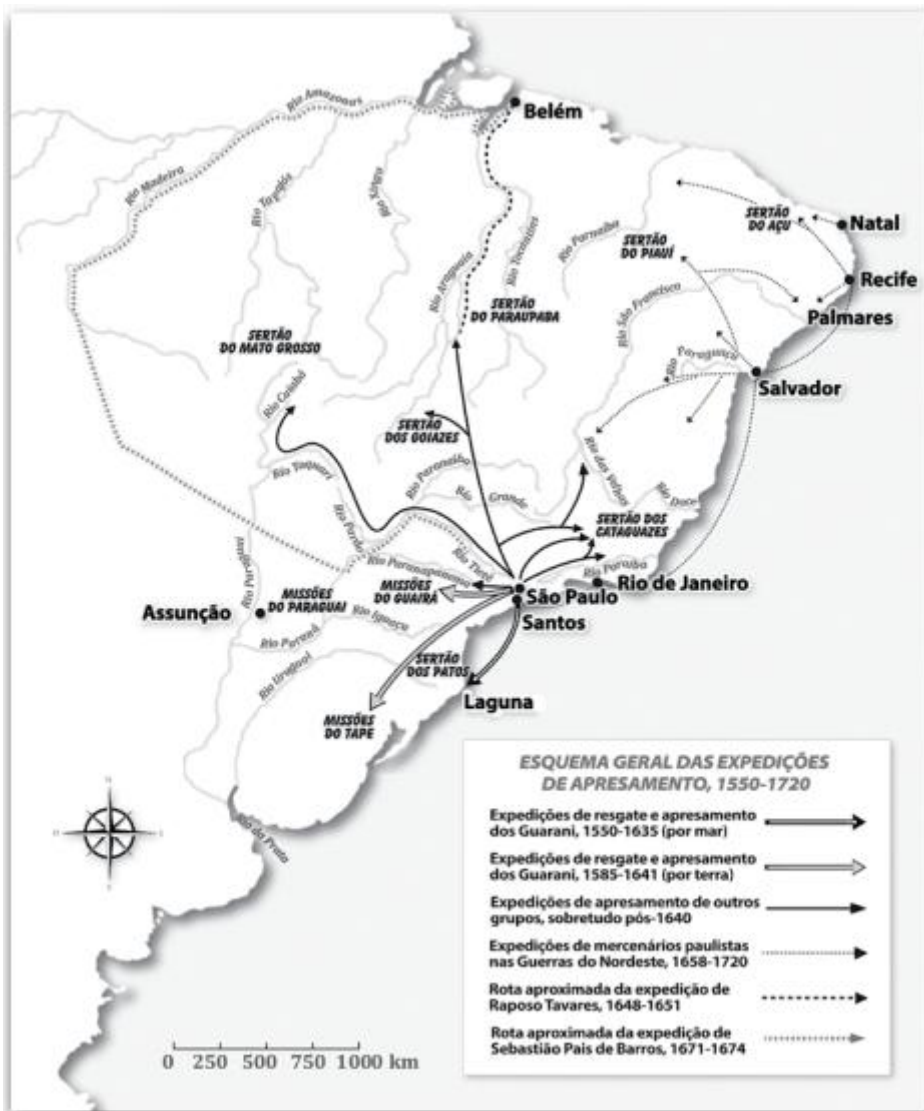
Fonte: <https://billboard.com.br/mapa-dos-festivais-releva-dados-da-nova-pesquisa-mais-de-400-festivais-em-2024/>

A principal contribuição desse tipo de representação espacial é:

- A) identificar como eventos culturais se distribuem territorialmente e como podem se articular por redes regionais.
- B) limitar a análise geográfica apenas à localização absoluta dos eventos.
- C) demonstrar que os festivais culturais acontecem sem influência das dinâmicas territoriais.
- D) substituir a análise territorial por simples registros culturais isolados.

Questão 7. Durante a formação territorial do Brasil, vilas e cidades foram interconectadas por rotas e caminhos que viabilizavam a circulação de mercadorias, pessoas e informações. Na atualidade, as geotecnologias e ferramentas digitais permitem mapear e modelar essas redes históricas, facilitando a compreensão de sua dinâmica espacial ao longo do tempo.

O mapa representa os caminhos percorridos nos séculos XVII e XVIII pelas bandeiras, expedições armadas por particulares, chamados de bandeirantes. Estes percorriam o território da América para, entre outros objetivos, aprisionar e escravizar indígenas e procurar por fontes de metais preciosos.



Fonte dos dados: MONTEIRO, John M. *Negros da terra - índios e bandeirantes nas origens de São Paulo*. São Paulo,

A análise da evolução dessas redes de circulação permite concluir que:

- o surgimento de núcleos urbanos ocorreu de forma autônoma, minimizando a dependência de eixos de transporte de longa distância.
- as rotas de fluxo desempenharam um papel estruturante na integração regional e na configuração político-administrativa do território.
- os traçados das vias coloniais perderam sua função geográfica com o advento da modernização dos transportes no século XX.
- a cartografia digital contemporânea restringe-se ao mapeamento de dados do presente, carecendo de métodos para a reconstituição de cenários passados.

Questão 8. O mapa apresentado na imagem abaixo representa cidades históricas que se tornaram importantes núcleos urbanos e atrativos de Minas Gerais, como Diamantina, Ouro Preto, Tiradentes e a capital, Belo Horizonte, interconectados por eixos de circulação.



Fonte: https://eportuguese.blogspot.com/2013/07/monumentos-tombados-pela-unesco-no_31.html

A análise dessa representação espacial, associada ao processo de formação territorial da região, permite concluir que a principal contribuição dessa ferramenta é:

- A) evidenciar a lógica de adensamento e conexão dos núcleos urbanos históricos, revelando como a antiga atividade mineradora estruturou a ocupação espacial do território.
- B) atestar que a distribuição das cidades históricas se deu de forma homogênea pelo território mineiro, impulsionada pela expansão da fronteira agrícola.
- C) demonstrar o isolamento socioeconômico das cidades do ciclo do ouro, cujas conexões territoriais originais foram fragmentadas com a posterior fundação de Belo Horizonte.
- D) delimitar a análise geográfica à localização estática dos sítios patrimoniais, dissociando a distribuição dos objetos espaciais de seus condicionantes históricos.

Questão 9. Observe o mapa da rede de abastecimento de água.



Fonte: Adaptado de ARAGÃO, H. G. (2020) / EMBASA.

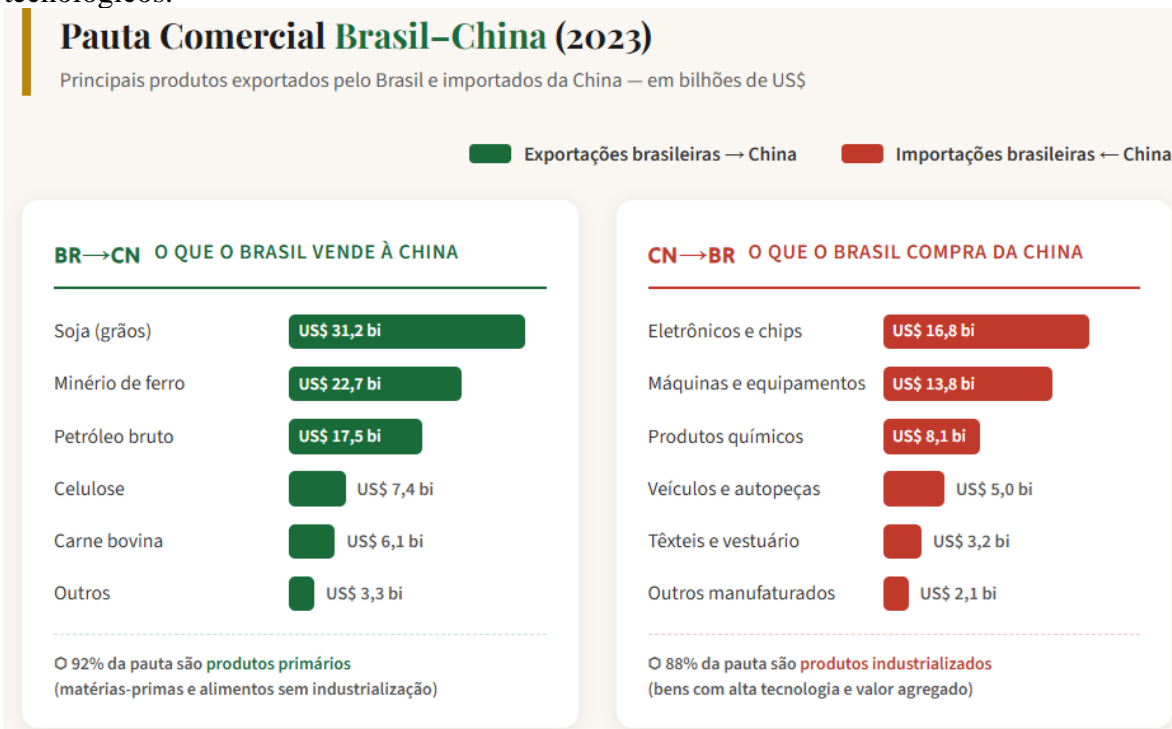
Ferramentas de geoinformação permitem monitorar a disponibilidade hídrica desde as nascentes até os reservatórios e centros urbanos, auxiliando na gestão dos recursos hídricos e no planejamento territorial.

Com base nessa representação, é correto afirmar que:

- A) o abastecimento urbano depende de uma rede de captação e distribuição que pode ser analisada por geotecnologias.
- B) a água disponível nas nascentes não interfere no abastecimento das cidades.
- C) mapas digitais mostram apenas a localização da água, sem permitir análise de distribuição.

D) a gestão hídrica independe das conexões territoriais entre áreas naturais e urbanas.

Questão 10. Desde 2009, a China é o maior parceiro comercial do Brasil. A pauta de exportação brasileira para o país asiático é dominada por produtos primários, enquanto a pauta de importação concentra bens manufaturados e componentes tecnológicos.

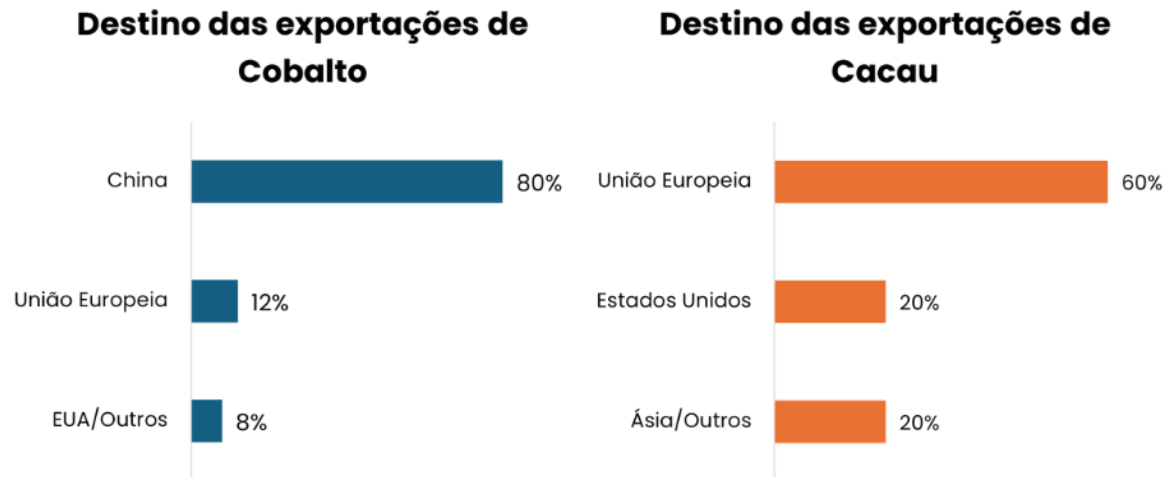


Fonte: Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (ComexStat/MDIC), 2023.

A análise do gráfico permite interpretar que a inserção do Brasil nessa rede comercial global é típica de países:

- A) industrializados centrais, que exportam tecnologia de ponta e serviços de alto valor agregado.
- B) periféricos, que dependem da exportação de produtos primários de baixo valor agregado e importam manufaturados.
- C) emergentes do Sudeste Asiático, que dominam a produção global de semicondutores.
- D) protecionistas, que mantêm barreiras alfandegárias elevadas contra produtos chineses.

Questão 11. A República Democrática do Congo concentra cerca de 70% da produção mundial de cobalto, mineral essencial para a fabricação de baterias de íon-lítio usadas em celulares e veículos elétricos. Já Costa do Marfim e Gana respondem, juntas, por mais de 60% da produção mundial de cacau, base da indústria global do chocolate.



Fonte: USGS Mineral Resources Program; FAO/ICCO

Com base no texto e nos gráficos, é correto afirmar que a participação desses países africanos nas redes globais de produção caracteriza-se por:

- A) integração plena, pois as nações controlam as etapas industriais que transformam a matéria-prima em produto final.
- B) inserção subordinada, porque fornecem matérias-primas às cadeias globais, mas capturam pouco valor nas etapas industriais subsequentes.
- C) autonomia produtiva, já que o cobalto e o cacau são totalmente processados no continente antes da exportação.
- D) liderança tecnológica, uma vez que as empresas locais dominam a produção global de baterias e chocolate.

Questão 12. A análise de séries temporais obtidas por sensores remotos e imagens de satélite é um dos principais instrumentos utilizados por órgãos ambientais para monitorar o uso e a cobertura da terra. A sequência cronológica de imagens de uma mesma região permite mensurar o ritmo do desmatamento e a fragmentação dos biomas.

A interpretação de uma sequência de monitoramento por satélite que aponta a perda progressiva da cobertura vegetal permite concluir que essa geotecnologia é essencial para:

Assista ao vídeo: <https://www.youtube.com/watch?v=L9zWDtDKDS8>

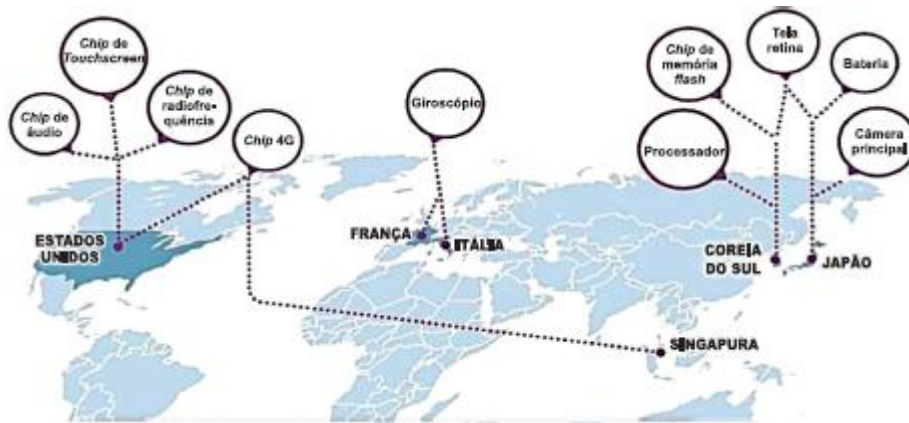
A) diagnosticar a velocidade das alterações antrópicas na paisagem, fornecendo dados cruciais para mitigar impactos como a perda de biodiversidade e a intensificação do efeito estufa local.

B) demonstrar que a supressão da vegetação nativa é um fenômeno de impacto estritamente local, sem interferência nos ciclos hidrológicos regionais ou no clima global.

C) comprovar a capacidade dos ecossistemas florestais de se autorregenerarem na mesma velocidade em que ocorre a degradação provocada pelas atividades agropecuárias.

D) evidenciar que os sensores orbitais registram apenas modificações induzidas pela ação humana, sendo incapazes de detectar transições sazonais provocadas por fenômenos climáticos naturais.

Questão 13. Observe a imagem que representa a cadeia produtiva de componentes eletrônicos.

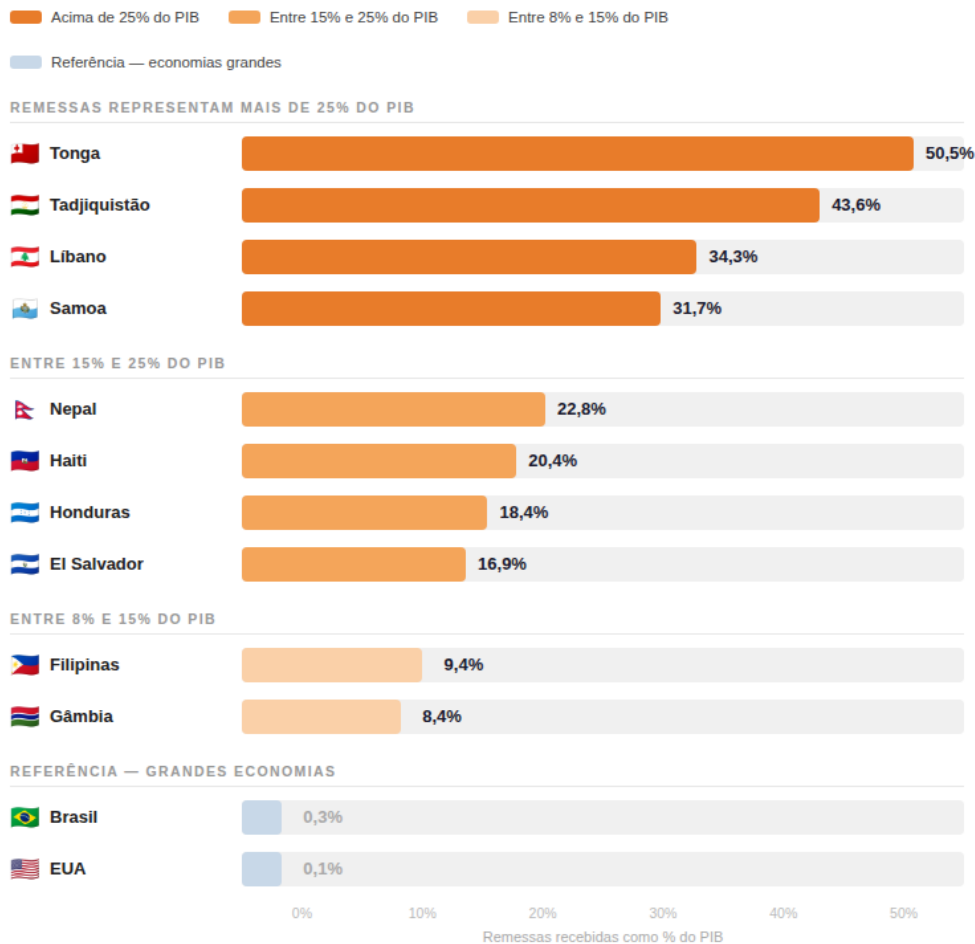


Fonte: E. Cavalcante, em UNIPA, 2022.

A partir da análise da imagem, é correto afirmar que:

- A) cada país realiza todas as etapas da produção de forma autônoma, sem depender de outros territórios.
- B) a produção está organizada em uma rede global, na qual diferentes países desempenham funções específicas e interdependentes.
- C) os fluxos produtivos ocorrem apenas dentro dos limites nacionais, sem conexões internacionais.
- D) a localização das etapas produtivas é definida exclusivamente por fatores naturais, sem influência econômica ou tecnológica.

Questão 14. As remessas são expressão concreta de uma rede geográfica transnacional: o trabalho realizado em um lugar (destino migratório) produz renda que circula, via sistema bancário internacional, até outro lugar (origem dos migrantes). Em economias de menor porte, esse fluxo chega a sustentar parcela significativa do consumo doméstico, articulando territórios distantes em uma rede econômica e afetiva.



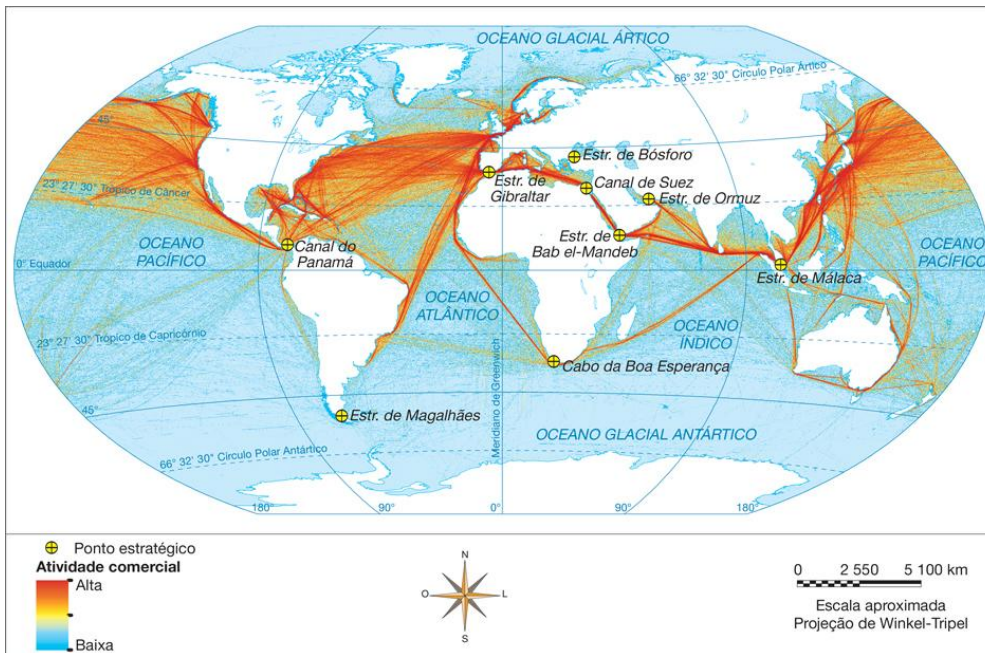
A) atuam como um fluxo monetário que conecta mercados de trabalho de países desenvolvidos às economias domésticas de países em desenvolvimento, criando uma rede econômica transnacional.

B) ocorrem apenas entre países que compartilham fronteira terrestre, sendo irrelevantes em escala global.

C) representam apenas um fluxo simbólico, sem impacto real na economia nacional dos países receptores.

D) indicam que esses países se tornaram autossuficientes e deixaram de depender de exportações e de investimentos externos.

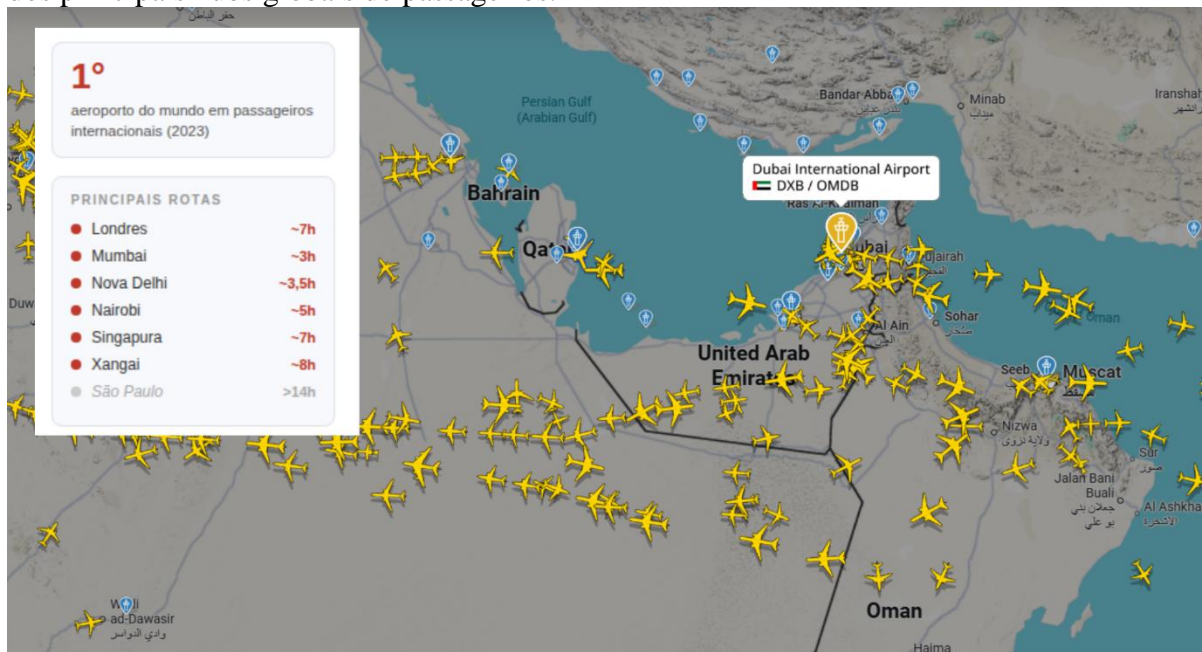
Questão 15. As rotas marítimas intercontinentais constituem a espinha dorsal do comércio global. Entre elas destacam-se a rota transpacífica, a transatlântica, a Ásia–Europa (via Canal de Suez) e a Ásia–Américas (via Canal do Panamá).



- Pela análise do mapa, a rota transpácífica conecta, principalmente:
- A) portos da Europa Ocidental a portos da África Oriental.
 - B) portos do leste asiático a portos da costa oeste dos Estados Unidos.
 - C) portos do Golfo Pérsico a portos da América do Sul.
 - D) portos da Austrália a portos da Rússia ártica.

:

Questão 17. O modelo de transporte aéreo "hub-and-spoke" (eixo e raios) concentra os voos em grandes aeroportos centrais — os hubs — a partir dos quais partem conexões para destinos menores. O Aeroporto Internacional de Dubai tornou-se um dos principais hubs globais de passageiros.

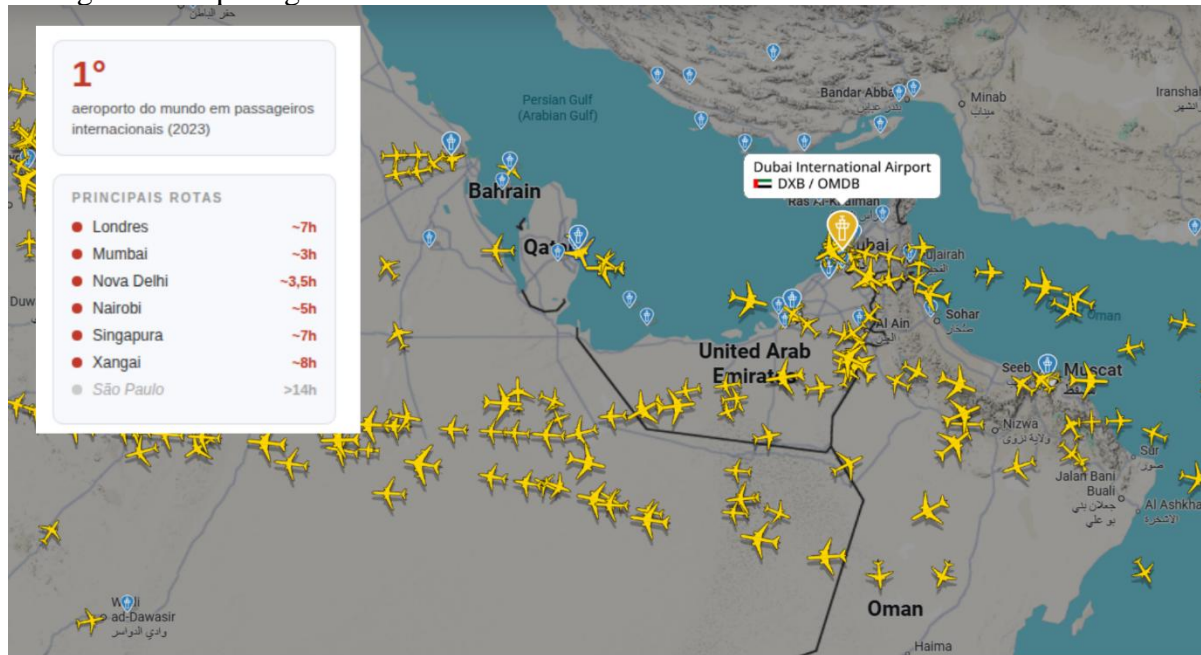


Fonte: FlightRadar24

A consolidação de Dubai como hub global deve-se, principalmente, ao fato de:

O modelo de transporte aéreo "hub-and-spoke" (eixo e raios) concentra os voos em grandes aeroportos centrais — os hubs — a partir dos quais partem conexões para

destinos menores. O Aeroporto Internacional de Dubai tornou-se um dos principais hubs globais de passageiros.



Fonte: FlightRadar24

A consolidação de Dubai como hub global deve-se, principalmente, ao fato de:

- A) o emirado ser o maior produtor mundial de aeronaves comerciais.
- B) sua localização intermediária entre Europa, África e Ásia permitir que a maior parte da população mundial seja alcançada em voos de até 8 horas.
- C) a cidade estar situada em uma zona livre de rotas comerciais concorrentes, sem aeroportos próximos.
- D) o aeroporto ser o único do mundo autorizado a operar voos intercontinentais.

Questão 18. Sensores distribuídos em diferentes áreas urbanas podem coletar dados sobre a qualidade do ar, permitindo analisar a dispersão de poluentes e apoiar ações de planejamento ambiental.

Com base nesse monitoramento, é correto afirmar que:

- A) os dados coletados em diferentes pontos permitem analisar a influência das atividades humanas sobre a qualidade ambiental urbana.
- B) a qualidade do ar é igual em todos os pontos da cidade, independentemente das atividades humanas.
- C) sensores ambientais não permitem identificar variações espaciais na poluição do ar.
- D) a poluição atmosférica não possui relação com a organização territorial urbana.

Questão 19. Ao analisar o mapa das ferrovias na África e na América Latina, nota-se que muitas linhas não conectam as cidades do interior entre si, mas sim as áreas de mineração, agricultura aos portos do litoral.



Fonte: Bullock (2009).

Os mapas das rede de transportes ferroviários revelam:

- Uma preocupação exclusiva com a integração nacional e o turismo interno.
- Que esses continentes não possuem tecnologia para construir ferrovias circulares.
- Uma herança histórica voltada para a exportação de matérias-primas para o mercado global.
- Que a população prefere morar longe das linhas de trem por causa do barulho.

Questão 20. "O dinheiro nunca dorme". Quando a Bolsa de Valores de Tóquio fecha, a de Londres já está operando, e logo a de Nova York inicia suas atividades. Qual característica das redes técnicas permite que o capital financeiro circule dessa forma?

- A necessidade de transporte físico de cédulas de papel por aviões supersônicos.
- A infraestrutura digital de fibra óptica e satélites que permite fluxos instantâneos.
- O fato de todos os países do mundo utilizarem a mesma moeda física.
- A ausência de computadores, que tornaria o processo lento demais para o comércio.